

美媒：匈牙利食品價格漲幅領跑歐盟



(參考消息網4月25日報道)據美聯社布達佩斯4月21日報道，匈牙利食品價格漲幅領跑歐盟。

報道稱，在布達佩斯一個雜亂的室內市場的果蔬菜攤位前，毛格多爾瑞·戈宗咬一點點辣青椒，嘗嘗它們是否夠辣，以確保可以燉湯。

如果青椒不夠辣勁十足，這名83歲的退休老人買不起很多——不僅僅因為她的退休金不多，也因為匈牙利面臨食品價格飆升，漲幅為歐盟國家中最高。

戈宗說：“我不買水果。我們從市政當局買了土豆，所以不用買了，但洋蔥變得很貴。”她已不再買乳製品，也很少買肉。

近幾個月來，歐洲各地食品價格大幅上漲，3月份同比上漲19.6%，隨着能源成本下降，食品價格成為通脹的主要推動因素。但根據歐盟統計局的數據，匈牙利的食品價格一年來飆升了45%以上，遠遠超過斯洛伐克。斯洛伐克是歐盟中食品價格漲幅第二高的國家，為29%。

這樣的價格上漲對這個中歐國家的消費者造成沉重打擊，迫使他改變購買食品的種類和能買得起的食品的數量，並促使企業重新考慮自己出售什麼。

在歷史悠久的布達佩斯大市場，一家賣肉攤的經理西爾維亞·布克陶說：“習慣肯定已

改變了，所以人們在買東西的時候真的要考慮。我們幾乎到了將香腸和火腿視為奢侈食品的地步。”

布克陶還說：“我們也不得不減少進貨，因為價格漲得太高。而且我們知道顧客沒有那麼多，所以我們絕對更慎重地進貨。”

匈牙利國內有些種類的食品在過去一年裏價格幾乎翻了一番。像雞蛋、牛奶、黃油和麵包這樣的基本食物，價格都上漲了72%到80%，這讓該國的民眾捉襟見肘。

匈牙利經濟學家彼得·維羅瓦茨說，大多數歐洲經濟體面臨着類似的困難，因為俄羅斯與烏克蘭的戰爭加劇了生活成本危機，而匈牙

新聞 國際簡訊

1.第128次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動啓動，四方將聚焦跨境違法犯罪開展聯合巡邏執法行動，全力維護流域安全穩定。

2.南非外交官：19國提出加入金砖國家，每天都收到申請。

3.蘇丹有7000囚犯越獄，傳聞包括被關押的前總統巴希爾。



4.美警誤殺非裔女性後脫罪還重返警察崗位，引發抗議。

5.九次提到中國，澳大利亞宣布大規模軍改，稱將在國防上投入更多資金，製造彈藥並發展打擊遠程目標的能力。

6.當地時間25早晨，80歲美國總統拜登在社交媒體上發布視頻，正式啓動競選連任。

7.韓媒：美國CIA監控韓國由來已久，韓高官辦公室常開電視防竊聽。

8.俄應急部門發言人稱，一架重約100公斤、且沒有彈藥的無人機墜落在莫斯科州。據消息人士介紹，該無人機配備了美國製造的內燃機。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

利農業和食品加工業的效率低下以及匈牙利貨幣福林的歷史性貶值使得該國的“極端通脹”比歐盟其他國家都更為嚴重。

瑞信淨資產一季度流失610億瑞郎

(新華社北京4月25日電)瑞士信貸銀行24日說，今年第一季度其淨資產流失610億瑞士法郎(1瑞郎約合7.75元人民幣)；即便在瑞銀集團收購瑞信後，瑞信淨資產仍持續流失。

瑞信說，淨資產流失已經放緩，但截至24日，流出趨勢「尚未逆轉」。

據路透社報道，這可能是瑞信最後一次發佈業績，因為瑞銀對瑞信的收購預計很快完成。

截至3月底，瑞信財富管理部門資產減少至5025億瑞郎。這一數字在

去年同期為7070億瑞郎。

瑞信銀行過去數年屢屢曝出金融醜聞和重大投資失誤導致鉅額虧損。美國三家區域性銀行3月「垮掉」後，瑞信似乎成為銀行業鏈條中最薄弱的環節。

瑞士聯邦政府3月19日動用緊急權力，未經股東批准，推動瑞銀同意以30億瑞郎收購瑞信。瑞士金融當局同時下令注銷瑞信票面價值約160億瑞郎的額外一級資本債券(AT1)。

瑞士總檢察長辦公室本月2日證實，就瑞士聯邦政府推動瑞銀同意收

購瑞信一事啟動調查，以「分析並判定」是否存在犯罪行為。

瑞信聯邦主席阿爾·貝爾塞本月早些時候說，如果政府不插手干預，「瑞信極有可能在3月20日或21日債務違約」。

瑞信2022年虧損73億瑞郎，而瑞銀去年盈利76億瑞郎。

瑞信是僅次於瑞銀的瑞士第二大銀行，也是全球銀行業監管機構認定的30家全球系統重要性銀行之一。

(卜曉明)



美國兩黨議員敦促政府盡快為拉斯維加斯至洛杉磯高鐵項目撥款

(新華社北京4月25日電)美國國會多名民主、共和兩黨議員24日聯名致信交通部長皮特·布蒂吉格，呼籲聯邦政府快速撥款，為內華達州拉斯維加斯至加利福尼亞州洛杉磯之間高速鐵路項目提供資金支持。

內華達州全部6名聯邦議員和加利福尼亞州4名聯邦眾議員在信件中表示，他們這一跨黨派代表團樂於支持聯邦資源用於發展必要交通項目，在一條「擁堵走廊」修建高速鐵路。

參與署名的內華達州民主黨聯邦參議員傑姬·羅森說，這一項目應得到優先對待，因

為它不僅能為每年數百萬前往內華達州南部的訪客帶去便利，還有助於提振經濟和創造更多就業崗位。

依據亮線鐵路公司方案，高鐵鐵軌將沿15號州際公路所在狹長地帶鋪設。項目預計耗資超過100億美元，鐵路公司尋求37.5億美元聯邦撥款。項目的一份環境評估報告去年10月公開，美國聯邦鐵路局預計今年7月發佈項目許可。

據美聯社報道，每逢周末或節假日，從洛杉磯出發前往拉斯維加斯的汽車就頻頻出現嚴

重擁堵。如果完成高鐵建設，列車時速可超過每小時300公里，兩地4小時的出行時間可望減半。

在這一區域修建高鐵的設想至少始於2005年。然而，經歷多次啟動與叫停，換了多個項目名稱，這一設想至今未能付諸實施。

美國其他高鐵項目包括得克薩斯州達拉斯至休斯敦線路，加州洛杉磯至舊金山項目。後者屢遭成本增加和工期拖延。智庫「理性基金會」上月發佈的報告認為，得州高鐵項目遙遙無期，面臨的困難包括成本攀升、立法部門支

持不足以及批評者反對。(陳立希)

